

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่.....๗.....เดือน.....สิงหาคม.....ปี.....๒๕๖๐.....

ช่วงเวลาสำรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input checked="" type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)		
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง.....19.12..... <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ.....0.13.0..... <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ทั้ไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input checked="" type="checkbox"/> ค้างคาว	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม ปี 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)		
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14-32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ 8-25 <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกเต่าตีน	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	

ลงชื่อ.....

(นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์)

ผู้ตรวจสอบ



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 20 เดือน สิงหาคม ปี 2566

ช่วงเวลาการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)				
ลักษณะการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำรวจ	<input type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14, 22 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ A, B, C <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ 66403				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input checked="" type="checkbox"/> นกยาง	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ 777	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 30 เดือน สิงหาคม ปี 2560

ช่วงเวลาการตรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)		
ลักษณะการตรวจ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14.32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ 0.8.1.0 <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ นกเขาใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	

ลงชื่อ.....

(นาย กุศล ๒๒๓๕)



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่.....1.....เดือน.....ธันวาคม.....ปี.....๒๕๖๖

ช่วงเวลาสำรวจ

- ☐ รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) ☐ กลางวัน (06.31 - 18.30)  
☐ หัวค่ำ (18.31 - 19.00) ☒ กลางคืน (19.01 - 06.00)

สภาพอากาศ

- ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☒ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ คว้น ☐ อื่นๆ ระบุ.....

บริเวณที่สำรวจ

- ☒ ทางวิ่ง 14-32 ☒ ทางขับ 0, B, C ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ชนิดของนก

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

☐ นกนางนวล

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้เสียง

☐ นกเอี้ยง

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้แสงไฟ

☒ นกกระแตแต้แว๊ด

☒ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้แสงไฟ

☐ นกกระสาแดง

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☒ ชักไล่

☐ นกยาง

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ นกยางโทนใหญ่

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ นกยางโทนน้อย

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ อื่นๆ ระบุ.....

☐ นกยางกรอก

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกยางควาย

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกยางเปีย

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกเป็ดน้ำ

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☒ นกเด้าดิน

☒ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกอีแอ่น

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกกระปูด

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกแสก

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ เหยี่ยวขาว

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ เหยี่ยวผึ้ง

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ เหยี่ยวแดง

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ อื่นๆ ระบุ.....

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

ชนิดของสัตว์อื่น

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

☒ ค้างคาว

☐ 1

☒ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้เสียง

☐ สุนัข

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้แสงไฟ

☐ แมว

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☒ ชักไล่

☐ หนู

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ งู

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ อื่นๆ ระบุ.....

☐ อื่นๆ ระบุ.....

☐ 1

☐ 2-10

☐ 11ขึ้นไป

.....ซ.ม.

ลงชื่อ.....

(นาย กุศล ๕๖๖๕)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่.....7.....เดือน.....กุมภาพันธ์.....ปี.....๒๕๕๖

ช่วงเวลาบินตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)				
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำรวจ	<input type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14-32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ ๑, ๒, ๕ <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....นกเงือก	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(นาย อดิสร 60๓๕)

ผู้ตรวจ



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 15 เดือน กรกฎาคม ปี 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)					
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....					
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14-32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ 1, 2, 3 <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ 66666					
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ	
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input type="checkbox"/> ชับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input checked="" type="checkbox"/> นกยางควาย	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ นกปากยาว	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ	
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input checked="" type="checkbox"/> สุนัข	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.		

ลงชื่อ.....

( นพ. อนุช วัฒน )

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 23 เดือน กรกฎาคม ปี 2566

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30)	<input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30)
	<input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00)	<input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควัน <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	
บริเวณที่เกิดเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง <u>14-32</u> <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ <u>01, 02, 03</u> <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input checked="" type="checkbox"/> แมว	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.

- ☐ ใช้เสียง
- ☐ ใช้แสงไฟ
- ☒ ขับไล่
- ☐ ทำลาย
- ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ลงชื่อ..... อุทัย

(นาย อุทัย บำรุง)

ผู้ตรวจสอบ



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม ปี ๒๕๖๖

ช่วงเวลาการตรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30)	<input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30)	
	<input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00)	<input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)	
ลักษณะของนก	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ผ่นตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่สำรวจ	<input type="checkbox"/> ทางวิ่ง..... <input type="checkbox"/> ทางขับ..... <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเต่าตีน	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ..... นกเหยี่ยว	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(นาย กานต์ ๖๖๖๖)

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 23 เดือน สิงหาคม ปี 2556

ช่วงเวลาการตรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)				
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14-32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ 09, 10, 11 <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> นกกระเตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกยางควาย	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ นกเขาเขียว	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(นาย กุศล คุนหมื่น)



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 31 เดือน สิงหาคม ปี 2566

ช่วงเวลาเกิดเหตุ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input checked="" type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)		
ลักษณะอากาศยาน	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ผ่นตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่เกิดเหตุ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14, 32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ 0, 1, 2 <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ 0.1, 0.01		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input checked="" type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	..... ซม.	

ลงชื่อ.....

(นาย อดิสร บอนิ่ง)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่คาดว่าจะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 16 เดือน สิงหาคม ปี 2566

ช่วงเวลาสำรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)				
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14-32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ 0, 0, 0 <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ 1000-1000 เมตร				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระปูด	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input checked="" type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(นาย อดิสรณ์ อดิสรณ์)

ผู้ตรวจสถานี



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่			
วันที่..... 5 ..... เดือน..... กันยายน ..... ปี..... 2566 .....			
ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 – 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 – 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 – 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 – 06.00)		
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ค่ำวัน <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่สำรวจ	<input type="checkbox"/> ทางวิ่ง..... <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	20 ..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสา	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกยาง	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	30 ..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเต่าตีน	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input checked="" type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	15 ..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ชับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	

ลงชื่อ.....  
 (.....)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่.....15.....เดือน.....กุมภาพันธ์.....ปี.....2566.....

ช่วงเวลาสำรวจ

- ☐ รุ่งเช้า (06.01 – 06.30) ☒ กลางวัน (06.31 – 18.30)  
☐ หัวค่ำ (18.31 – 19.00) ☐ กลางคืน (19.01 – 06.00)

สภาพอากาศ

- ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☒ ฝนตก ☐ พายุฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ คว้น ☐ อื่นๆ ระบุ.....

บริเวณที่สำรวจ

- ☒ ทางวิ่ง..... ☒ ทางขับ..... ☐ อื่น ๆ ระบุ.....

ชนิดของนก

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

☐ นกนางนวล

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้เสียง

☒ นกเอี้ยง

☐ 1 ☒ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....20.....ซ.ม.

☐ ใช้แสงไฟ

☒ นกกระแตแต้แว๊ด

☐ 1 ☒ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....25.....ซ.ม.

☐ ใช้แสงไฟ

☐ นกกระสา

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☒ ขับไล่

☐ นกยาง

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ นกยางโทนใหญ่

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ นกยางโทนน้อย

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ นกยางกรอก

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

☐ นกยางควาย

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกยางเปีย

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกเป็ดน้ำ

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกเต่าดิน

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกอีแอ่น

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกกระปูด

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ นกแสก

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ เหยี่ยวขาว

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ เหยี่ยวผึ้ง

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ เหยี่ยวแดง

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ อื่นๆ ระบุ.....

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

ชนิดของสัตว์อื่น

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

☐ ค้างคาว

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้เสียง

☐ สุนัข

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ใช้แสงไฟ

☐ แมว

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ขับไล่

☐ หนู

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ ทำลาย

☐ งู

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

☐ 1 ☐ 2-10 ☐ 11 ขึ้นไป

.....ซ.ม.

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบ



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๕.๕ เดือน กันยายน ปี ๒๕๖๖

ช่วงเวลาที่สำคัญ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input checked="" type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)				
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> ควีน <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำคัญ	<input type="checkbox"/> ทางวิ่ง..... <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	26.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสา	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(นายทศพร อรัณยาด)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 29 เดือน กันยายน ปี

ช่วงเวลาที่สำคัญ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 – 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 – 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 – 19.00) <input checked="" type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 – 06.00)				
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำคัญ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง..... <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ..... <input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....25.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ชับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสา	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเต่าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ชับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบ



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม ปี 2566

ช่วงเวลาการตรวจ

- ☐ รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) ☐ กลางวัน (06.31 - 18.30)  
☐ หัวค่ำ (18.31 - 19.00) ☒ กลางคืน (19.01 - 06.00)

สภาพอากาศ

- ☐ ปกติ ☐ ลมแรง ☒ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ คว้น ☐ อื่นๆ ระบุ.....

บริเวณที่สำรวจ

- ☒ ทางวิ่ง 14, 32 ☒ ทางขับ 0, 13, 2 ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ชนิดของนก

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ชนิดของสัตว์อื่น

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> แมว	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ชับไล่
<input type="checkbox"/> หูหนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> .....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ตรวจสอบ

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบะ

วันที่.....12.....เดือน.....พฤษภาคม.....ปี.....2566

ช่วงเวลาการตรวจ

- ☐ รุ่งเช้า (06.01 - 06.30)      ☐ กลางวัน (06.31 - 18.30)  
☒ หัวค่ำ (18.31 - 19.00)      ☐ กลางคืน (19.01 - 06.00)

สภาพอากาศ

- ☒ ปกติ ☐ ลมแรง ☐ ฝนตก ☐ พายุฝนฟ้าคะนอง ☐ หมอก ☐ คว้น ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณการจราจร

- ☒ ทางวิ่ง.....14,32      ☒ ทางขับ.....E, B, 5      ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ชนิดของนก

จำนวน (ตัว)

ขนาด

การดำเนินการจัดการ

<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกกระปูด	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input checked="" type="checkbox"/> ค้างคาว	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ช.ม.	

ลงชื่อ.....กฤษณ์.....

(นาย กฤษณ์ ๒๐๖๕)

ผู้ตรวจสอบ



แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ 22 เดือน พฤษภาคม ปี 2566

ช่วงเวลาการตรวจ	<input type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input checked="" type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)		
สภาพอากาศ	<input type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input checked="" type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง 14, 32 <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ A, B, C <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....		
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง  <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ  <input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่  <input type="checkbox"/> ทำลาย  <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยาง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกเด้าดิน	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input checked="" type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ นกเขาใหญ่	<input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)	ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง <input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ <input type="checkbox"/> ขับไล่ <input type="checkbox"/> ทำลาย <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> งู	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2-10 <input type="checkbox"/> 11 ขึ้นไป	..... ซม.	

ลงชื่อ.....

( นาย กุศล งาม )

ผู้ตรวจสอน

แบบรายงานการตรวจพบนกและสัตว์ที่จะทำให้เกิดอันตรายต่ออากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานกระบี่

วันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๖

ช่วงเวลาสำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> รุ่งเช้า (06.01 - 06.30) <input type="checkbox"/> กลางวัน (06.31 - 18.30) <input type="checkbox"/> หัวค่ำ (18.31 - 19.00) <input type="checkbox"/> กลางคืน (19.01 - 06.00)				
สภาพอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ลมแรง <input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> พายุฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> หมอก <input type="checkbox"/> คว้น <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
บริเวณที่สำรวจ	<input checked="" type="checkbox"/> ทางวิ่ง ๒, ๘, ๒ <input checked="" type="checkbox"/> ทางขับ ๑, ๒, ๕ <input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....				
ชนิดของนก	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> นกนางนวล	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input checked="" type="checkbox"/> นกเอี้ยง	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> นกกระแตแต้แว๊ด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input checked="" type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> นกกระสาแดง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input checked="" type="checkbox"/> นกยาง	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....
<input type="checkbox"/> นกยางโทนใหญ่	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางโทนน้อย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางกรอก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางควาย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกยางเปีย	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเป็ดน้ำ	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกเต่าตีน	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> นกอีแอ่น	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input checked="" type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกกระปูด	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> นกแสก	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวขาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> เหยี่ยวผึ้ง	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input checked="" type="checkbox"/> เหยี่ยวแดง	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	
ชนิดของสัตว์อื่น	จำนวน (ตัว)			ขนาด	การดำเนินการจัดการ
<input type="checkbox"/> ค้างคาว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้เสียง
<input type="checkbox"/> สุนัข	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ใช้แสงไฟ
<input type="checkbox"/> แมว	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ขับไล่
<input type="checkbox"/> หนู	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> ทำลาย
<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2-10	<input type="checkbox"/> 11ขึ้นไป	.....ซ.ม.	<input type="checkbox"/> อื่นๆ ระบุ.....

ลงชื่อ.....

(นาย ภูธร ธรรมะ)

ผู้ตรวจสอบ



**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence	Bird Strike		
UTC date	2023/06/01 (YYYY/MM/DD)	UTC time	12:37 (HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification	2023-05-HRG-BST	Report status	Closed on issue
-----------------------	-----------------	---------------	-----------------

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity	Thailand	Other	Aerodrome operator	KRABI AIRPORT

**Parties informed**

State of Registry  
State of Operator  
State of Occurrence  
Aircraft Product Design & Manufacturer  
Aerodrome Operator  
ANSP  
Aircraft Operator  
Approved Maintenance Organisation  
Other Civil Aviation Authorities  
Accident Investigation Authority  
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to [MOT\\_AAPIG\\_GR@mot.go.th](mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th).
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence	Asia	Thailand		
	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)	
Aerodrome of occurrence	Thailand	VTSG (KBV) Krbi		
The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).				
Location of occurrence	RWY 32			
Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).				

**Environment Information**

Light condition	Night dark
-----------------	------------

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Aircraft Information**

	<i>Country</i>	<i>Operator</i>	<i>Other (specify)</i>	
Aircraft operator	United Arab Emirates	Flydubai	FZ1481 DXB-KBV	
Aircraft registration	A6-FMY			
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Series</i>	<i>Other (specify)</i>
Aircraft model	BOEING	737	800	Max8
	<i>Main category</i>	<i>Subcategory (1)</i>	<i>Subcategory (2)</i>	<i>Subcategory (3)</i>
Aircraft category	Fixed Wing	Aeroplane	Small Aeroplane	Small Aeroplane
Flight number	FZ1483		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Landing		Aircraft altitude	500 ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

	<i>Category</i>	<i>Species</i>	<i>Other (specify)</i>
Species description	UNKNOWN		
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	Unknown	Bird / Wildlife struck	1
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Other (specify)</i>
Engine / Propeller model (if affected)			
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



# flydubai

Flydubai Krabi Station  
ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่  
เลขที่ 133 ม.5 ถ.เพชรเกษม ต.เหนือคลอง  
อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 81130

กลุ่มความปลอดภัย	
เลขรับ	001
วันที่	02.09
เวลา	10.00 น.

เลขที่ KBVFZ002-2566

ท่าอากาศยานกระบี่	
รับที่	3151
วันที่	09 มิ.ย. 2566
เวลา	10:52

วันที่ 08 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานนขนอากาศยานระหว่างทำการบิน

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานด้านความปลอดภัยท่าอากาศยานกระบี่

เนื่องจากเที่ยวบิน FZ1481 วันที่ 01 มิถุนายน 2566 ได้รับรายงานจากนักบินว่ามีเหตุการณ์นขนอากาศยานระหว่างทำการบิน โดยหลังจากเที่ยวบินลงจอด ณ ท่าอากาศยานกระบี่แล้ว พบเครื่องร่อยการชน แต่อากาศยานไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นข้อมูลในการเก็บสถิติ หรือ การดูแลจัดการของสนามบิน ทางสายการบิน flydubai ได้จัดทำรายงานข้อมูลดังกล่าวเพื่อเรียนแจ้ง โดยมีรายละเอียดตามรายงานที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

๕

- ☐ อนุมัติ
- ☐ ทราบแล้ว
- ☒ เพื่อดำเนินการต่อไป
  - ☐ กบท. ....
  - ☐ กพอ. ....
  - ☒ กปภ. ....
  - ☐ กรด. ....
  - ☐ กวบ. ....

ขอแสดงความนับถือ

  
นางสาวเกศกนก ไหวพริบ

Airport Service Supervisor - KBV

  
(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)  
จพล.อ.ร.ผอ.ทกบ.

๙/๐๖/๖๖

## BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM

Send to:

Operator flydubai (F21481)  
Aircraft Make/Model B737 MAX8  
Engine Make/Model .....  
Aircraft Registration A737 MAX8  
Date day 01 month JUN year 2023  
Local Time 19.57  
dawn ☐ day ☐ dusk ☐ night ☒  
Aerodrome Name KBV Airport  
Runway Used RWY 32 at 500 feet  
Location if En Route .....  
Height AGL 500 ft  
Speed (IAS) 140 kt  
Phase of Flight  
parked ☐ enroute ☐  
taxi ☐ descent ☐  
take-off run ☐ approach ☒  
climb ☐ landing roll ☐

Effect on flight  
none ☒  
aborted take-off ☐  
precautionary landing ☐  
engines shut down ☐  
other (specify) ☐

Sky condition  
no cloud ☐  
some cloud ☐  
overcast ☐

Precipitation  
fog ☐  
rain ☐  
snow ☐

Bird/Wildlife Species \* small bird

Number of Birds/Wildlife  
Seen Struck  
1 ☐ ☒  
2-10 ☐ ☐  
11-100 ☐ ☐  
more ☐ ☐

### Part(s) of Aircraft

	Struck	Damaged
radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nose (excluding above)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
engine no. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wing/rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
landing gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Size of Birds/Wildlife  
small ☒  
medium ☐  
large ☐

Pilot Warned of Birds/Wildlife  
yes ☐ no ☒

Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information)

Small bird strike on short final  
Runway 32 at VTSG at 500 feet below  
right hand sliding window and above  
the nose wheel gear door. No damage  
(\* Note from Capt.)

Reported by Kotkanok Waiyrib  
(Optional)

\* Send all bird remains including feather fragments to:

**THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY**



**SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM  
 OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION**

**A. BASIC DATA**

Operator .....  
 Aircraft Make/Model.....  
 Engine Make/Model.....  
 Aircraft Registration.....  
 Date                      day ..... month ..... year .....  
 Aerodrome/Location if known .....

**B. COST INFORMATION**

Aircraft time out of service ..... hours  
 Estimated cost of repairs or replacement                      U.S.\$ (in thousands) .....  
 Estimated other costs  
     (e.g. loss of revenue, fuel, hotels)                      U.S.\$ (in thousands) .....

**C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE**

Engine position	1	2	3	4
Reason for failure/shutdown				
uncontained failure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - vibration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - temperature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - fire warning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....				
shutdown - unknown	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estimated percentage of thrust loss *	—	—	—	—
Estimated number of birds ingested	—	—	—	—

Bird/Wildlife species .....

\* These may be difficult to determine but even estimates are useful.

Send all bird remains feather fragments to:

Reported by .....

# Air Safety Report : 2023-0836

02-JUN-2023

Bird strike FZ1481

EDWIN DE MORNEY / B737 First Officer

07154

## Mandatory Items

### Confidentiality Status

☒ Non-Confidential

### Engineering action required

By selecting "YES", you are agreeing to the content of this ASR being released to the Engineering Department immediately to help investigate the issue further. Release to Regulatory authorities is not affected by your selection

Yes

### Event Date/Time (UTC)

01-06-2023 12:57

### Flight Number

FZ1481

### Registration

A6-FMY (B737 MAX8)

### Route (IATA e.g. LHR)

From

OMDB DXB Dubai International Airport

To

VTSG KBV Krabi

### Exact Location

Final approach

### State of Occurrence

Thailand

### FIR

Thailand

### Waypoint

Final approach

### Nature of Flight

Pax

### Phase of Flight

Approach

### Aircraft Config

Landing

## Description

Title



Bird strike

Description

Small bird strike on short final Runway 32 at VTSG at 500 feet below right hand sliding window and above the nose wheel gear door. No damage.

Optional Flight Details

Height / Altitude / Level

Feet

Specify

500

Speed

Knots

Specify

140

Runway Approach Category

1

Bird Strike

Bird Size

Small

Had warning of birds been given?

No

Number Seen

None

Number Struck

1

Time of Day

Night

Exact location / State of occurrence

Thailand

Effect on Flight

None

Attachments

WO7096660.pdf

Comments

EDWIN DE MORNEY (07154) (Author)

I certify the information contained within this report is factual and accurate.

02-JUN-2023 12:59

Maintenance Control (maintrol) (Maintenance Management Team (Safety))

Birdstrike inspection c/out. Nil damage found.

Pls ref AMOS W/O: 7096660 for action.

Kind regards,  
Ameer/SMCE  
02-JUN-2023 13:21

Sonia Abi Raad (04898) (Safety Manager (Full Access))

I acknowledge sight of this Safety Report

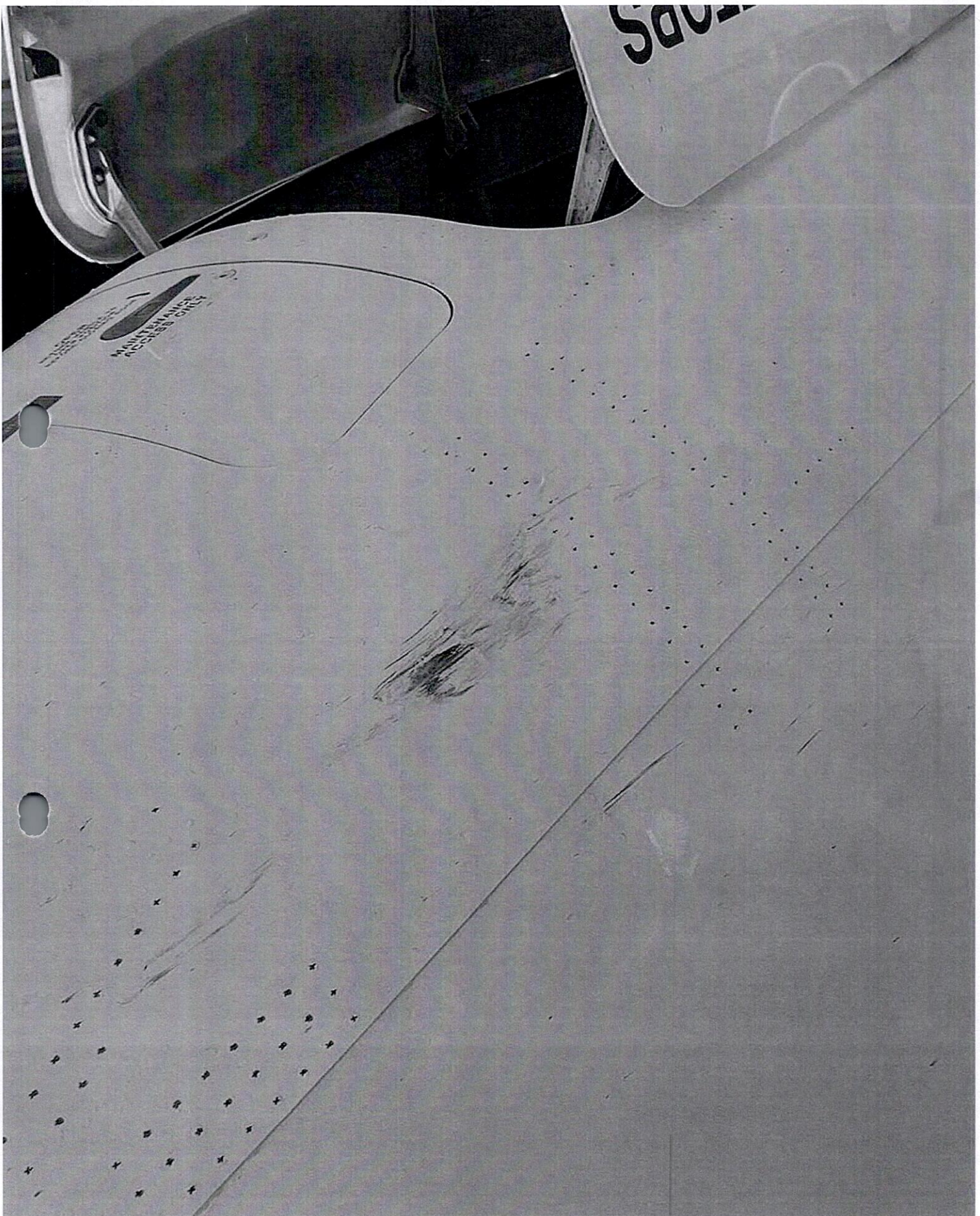
Thank you Edwin for your report, ROSI-97560-230605-BWI filed with GCAA in accordance with AMC 22  
work order attached for reference

05-JUN-2023 05:23

Generated on 05-Jun-2023 06:37 UTC

ID: 623787 All times UTC unless specified.







**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

<b>General Information</b>			
Title of occurrence <input type="text" value="Bird Strike"/>			
UTC date <input type="text" value="2023/06/01"/> <small>(YYYY/MM/DD)</small>		UTC time <input type="text" value="12:37"/> <small>(HH:MM)</small>	
<b>Report Administration Information</b>			
Report identification <input type="text" value="2023-05-HRG-BST"/>		Report status <input type="text" value="Closed on issue"/>	
<small>The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.</small>			
Reporting entity	<input type="text" value="Thailand"/> <small>Country</small>	<input type="text" value="Other"/> <small>Organisation category</small>	<input type="text" value="Aircraft operator"/> <small>Organisation type</small>
			<input type="text" value="KRABI AIRPORT"/> <small>Organisation name</small>
Parties informed	<input type="text" value="State of Registry"/> <input type="text" value="State of Operator"/> <input type="text" value="State of Occurrence"/> <input type="text" value="Aircraft Product Design &amp; Manufacturer"/> <input type="text" value="Aerodrome Operator"/> <input type="text" value="ANSP"/> <input type="text" value="Aircraft Operator"/> <input type="text" value="Approved Maintenance Organisation"/> <input type="text" value="Other Civil Aviation Authorities"/> <input type="text" value="Accident Investigation Authority"/> <input type="text" value="Other"/>		
	<small>CTRL and click for multiple selection</small> <small>- Indicate which entities you have forwarded this report to. - In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th. - If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit. - If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.</small>		
<b>Occurrence Location Information</b>			
State or area of occurrence	<input type="text" value="Asia"/> <small>World region</small>	<input type="text" value="Thailand"/> <small>State / area</small>	<input type="text"/> <small>Sub-area</small>
			<input type="text"/> <small>Other (specify)</small>
Aerodrome of occurrence	<input type="text" value="Thailand"/> <small>Country</small>	<input type="text" value="VTSG (KBV) Krbi"/> <small>ICAO code and aerodrome name</small>	<input type="text"/> <small>Other (specify)</small>
	<small>The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).</small>		
Location of occurrence	<input type="text" value="RWY 32"/> <small>Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).</small>		
<b>Environment Information</b>			
Light condition	<input type="text" value="Night dark"/>		

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

	<i>Country</i>	<i>Operator</i>	<i>Other (specify)</i>	
Aircraft operator	United Arab Emirates	Flydubai	FZ1481 DXB-KBV	
Aircraft registration	A6-FMY			
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Series</i>	<i>Other (specify)</i>
Aircraft model	BOEING	737	800	Max8
	<i>Main category</i>	<i>Subcategory (1)</i>	<i>Subcategory (2)</i>	<i>Subcategory (3)</i>
Aircraft category	Fixed Wing	Aeroplane	Small Aeroplane	Small Aeroplane
Flight number	FZ1483	Call sign		
Aircraft flight phase of occurrence	Landing	Aircraft altitude	500	ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

	<i>Category</i>	<i>Species</i>	<i>Other (specify)</i>
Species description	UNKNOWN		
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	Unknown	Bird / Wildlife struck	1
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Other (specify)</i>
Engine / Propeller model (if affected)			
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence	Bird Strike		
UTC date	2023/06/18 <small>(YYYY/MM/DD)</small>	UTC time	04:40 <small>(HH:MM)</small>

**Report Administration Information**

Report identification	2023-04-HRG-BST			Report status	Closed on issue
<small>The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.</small>					
Reporting entity	Country Thailand	Organisation category Other	Organisation type Aerodrome operator	Organisation name KRABI AIRPORT	
Parties informed	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>State of Registry</li> <li>State of Operator</li> <li>State of Occurrence</li> <li>Aircraft Product Design &amp; Manufacturer</li> <li>Aerodrome Operator</li> <li>ANSP</li> <li>Aircraft Operator</li> <li>Approved Maintenance Organisation</li> <li>Other Civil Aviation Authorities</li> <li>Accident Investigation Authority</li> <li>Other</li> </ul> </div> <div style="flex: 1; font-size: 0.8em;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indicate which entities you have forwarded this report to.</li> <li>- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to <a href="mailto:MOT_AAPIOG_GR@mot.go.th">MOT_AAPIOG_GR@mot.go.th</a>.</li> <li>- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.</li> <li>- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.</li> </ul> </div> </div>				
<small>CTRL and click for multiple selection</small>					

**Occurrence Location Information**

State or area of occurrence	World region Asia	State / area Thailand	Sub-area	Other (specify)
Aerodrome of occurrence	Country Thailand	ICAO code and aerodrome name VTSG (KBV) Krbi	Other (specify)	
<small>The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).</small>				
Location of occurrence	RWY 32			
<small>Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).</small>				

**Environment Information**

Light condition	Daylight
-----------------	----------

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

Aircraft operator	Country United Arab Emirates	Operator Flydubai	Other (specify) FZ1481 DXB-KBV	
Aircraft registration	A6-FMC			
Aircraft model	Manufacturer BOEING	Model 737	Series 800	Other (specify) Max8
Aircraft category	Main category Fixed Wing	Subcategory (1) Aeroplane	Subcategory (2) Small Aeroplane	Subcategory (3) Small Aeroplane
Flight number	FZ1481		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Landing		Aircraft altitude	500 ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category UNKNOWN	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	2-10	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

# flydubai

เลขที่ KBVFZ003-2566

Flydubai Krabi Station

ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่

เลขที่ 133 ม.5 ถ.เพชรเกษม ต.เหนือคลอง

อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 81130

วันที่ 20 มิถุนายน 2566

ท่าอากาศยานกระบี่
รับที่ 3351.
วันที่ 21 มิ.ย. 2566
เวลา 09:57.

เรื่อง รายงานนกชนอากาศยานระหว่างทำการบิน

กลุ่มความปลอดภัย
เลขรับ 0๘๓.
วันที่ ๒๑ มิ.ย. 66
เวลา ๑๑:๐๐ น.

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานด้านความปลอดภัยท่าอากาศยานกระบี่

เนื่องจากเที่ยวบิน FZ1483 วันที่ 18 มิถุนายน 2566 ได้รับรายงานจากนักบินว่ามีเหตุการณ์ชนอากาศยานระหว่างทำการบิน โดยหลังจากเที่ยวบินลงจอด ณ ท่าอากาศยานกระบี่แล้ว พบเครื่องร่อยกรวน แต่อากาศยานไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นข้อมูลในการเก็บสถิติ หรือ การดูแลจัดการของสนามบิน ทางสายการบิน flydubai ได้จัดทำรายงานข้อมูลดังกล่าวเพื่อเรียนแจ้ง โดยมีรายละเอียดตามรายงานที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

๓

- ๗, ๗๗
- ☐ อนุมัติ
  - ☐ ทราบแล้ว
  - ☒ เพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

☐ กบท. ....

☐ กพอ. ....

☒ กบก. *กนกนภณ วัฒนกุล*

☐ กวค. *นางสาวกนกนภณ*

☐ กวบ. *นางสาวกนกนภณ*

นางสาวกนกนภณ ไหวพริบ  
Airport Service Supervisor - KBV

๒

เรียน ผอ.ทกน.  
เพื่อโปรดทราบ

*[Signature]*  
(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)  
จพส.อว.ร.ทกบ.

*[Signature]*  
(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)  
ผอ.ทกบ.

*[Signature]*





## BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM

Send to:

Operator FLYDUBAI  
 Aircraft Make/Model BOEING 737 MAX-8  
 Engine Make/Model LEAP 1B  
 Aircraft Registration AG-FMC  
 Date day 18 month 06 year 2023  
 Local Time 1140  
 dawn ☐ day ☒ dusk ☐ night ☐  
 Aerodrome Name KRAB1 (KBV)  
 Runway Used 32  
 Location if En Route —

Height AGL ..... ft

Speed (IAS) ..... kt

**Phase of Flight**

parked <input type="checkbox"/>	enroute <input type="checkbox"/>
taxi <input type="checkbox"/>	descent <input type="checkbox"/>
take-off run <input type="checkbox"/>	approach <input checked="" type="checkbox"/>
climb <input type="checkbox"/>	landing roll <input checked="" type="checkbox"/>

**Part(s) of Aircraft**

	Struck	Damaged
radome	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
windshield	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nose (excluding above)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
engine no. 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
propeller	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wing/rotor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fuselage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
landing gear	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tail	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
lights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Effect on flight**

none	<input checked="" type="checkbox"/>
aborted take-off	<input type="checkbox"/>
precautionary landing	<input type="checkbox"/>
engines shut down	<input type="checkbox"/>
other (specify)	<input type="checkbox"/>

**Sky condition**

no cloud	<input type="checkbox"/>
some cloud	<input checked="" type="checkbox"/>
overcast	<input type="checkbox"/>

**Precipitation**

fog	<input type="checkbox"/>
rain	<input type="checkbox"/>
snow	<input type="checkbox"/>

Bird/Wildlife Species \* .....

**Number of Birds/Wildlife**

	Seen	Struck
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2-10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11-100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
more	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Size of Birds/Wildlife**

small	<input checked="" type="checkbox"/>
medium	<input type="checkbox"/>
large	<input type="checkbox"/>

**Pilot Warned of Birds/Wildlife**

yes ☐ no ☐

Remarks (describe damage, injuries and other pertinent information)

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Reported by GROUND STAFF  
 (Optional)

\* Send all bird remains including feather fragments to:

**THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY**



**SUPPLEMENTARY BIRD/WILDLIFE STRIKE REPORTING FORM  
OPERATOR COSTS AND ENGINE DAMAGE INFORMATION**

**A. BASIC DATA**

Operator FLYDUBAI  
Aircraft Make/Model BOEING 737 MAX 8  
Engine Make/Model LEAP 1B  
Aircraft Registration AG-FMC  
Date day 18 month 06 year 2023  
Aerodrome/Location if known VTSG / KBV

**B. COST INFORMATION**

Aircraft time out of service ..... hours  
Estimated cost of repairs or replacement U.S.\$ (in thousands) .....  
Estimated other costs  
(e.g. loss of revenue, fuel, hotels) U.S.\$ (in thousands) .....

**C. SPECIAL INFORMATION ON ENGINE DAMAGE STRIKE**

Engine position	1	2	3	4
Reason for failure/shutdown				
uncontained failure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - vibration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - temperature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - fire warning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
shutdown - other (specify)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....				
shutdown - unknown	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estimated percentage of thrust loss *	—	—	—	—
Estimated number of birds ingested	—	—	—	—

Bird/Wildlife species .....

\* These may be difficult to determine but even estimates are useful.

Send all bird remains feather fragments to:

Reported by .....



**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

<b>General Information</b>			
Title of occurrence <input type="text" value="Bird Strike"/>			
UTC date <input type="text" value="2023/06/18"/> <small>(YYYY/MM/DD)</small>		UTC time <input type="text" value="04:40"/> <small>(HH:MM)</small>	
<b>Report Administration Information</b>			
Report identification <input type="text" value="2023-04-HRG-BST"/> <small>The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.</small>		Report status <input type="text" value="Closed on issue"/>	
Reporting entity	<input type="text" value="Thailand"/> <small>Country</small>	<input type="text" value="Other"/> <small>Organisation category</small>	<input type="text" value="Aircraft operator"/> <small>Organisation type</small>
		<input type="text" value="KRABI AIRPORT"/> <small>Organisation name</small>	
Parties informed		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Indicate which entities you have forwarded this report to.</li> <li>- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to <a href="mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th">MOT_AAPIG_GR@mot.go.th</a>.</li> <li>- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.</li> <li>- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.</li> </ul>	
<input type="text" value="State of Registry"/> <input type="text" value="State of Operator"/> <input type="text" value="State of Occurrence"/> <input type="text" value="Aircraft Product Design &amp; Manufacturer"/> <input type="text" value="Aerodrome Operator"/> <input type="text" value="ANSP"/> <input type="text" value="Aircraft Operator"/> <input type="text" value="Approved Maintenance Organisation"/> <input type="text" value="Other Civil Aviation Authorities"/> <input type="text" value="Accident Investigation Authority"/> <input type="text" value="Other"/>			
<small>CTRL and click for multiple selection</small>			
<b>Occurrence Location Information</b>			
State or area of occurrence	<input type="text" value="Asia"/> <small>World region</small>	<input type="text" value="Thailand"/> <small>State / area</small>	<input type="text"/> <small>Sub-area</small>
		<input type="text"/> <small>Other (specify)</small>	
Aerodrome of occurrence	<input type="text" value="Thailand"/> <small>Country</small>	<input type="text" value="VTSG (KBV) Krbi"/> <small>ICAO code and aerodrome name</small>	<input type="text"/> <small>Other (specify)</small>
<small>The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).</small>			
Location of occurrence	<input type="text" value="RWY 32"/> <small>Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).</small>		
<b>Environment Information</b>			
Light condition	<input type="text" value="Daylight"/>		



**Aircraft Information**

Aircraft operator	Country United Arab Emirates	Operator Flydubai	Other (specify) FZ1481 DXB-KBV	
Aircraft registration	A6-FMC			
Aircraft model	Manufacturer BOEING	Model 737	Series 800	Other (specify) Max8
Aircraft category	Main category Fixed Wing	Subcategory (1) Aeroplane	Subcategory (2) Small Aeroplane	Subcategory (3) Small Aeroplane
Flight number	FZ1481	Call sign		
Aircraft flight phase of occurrence	Landing	Aircraft altitude	500	ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category UNKNOWN	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	2-10	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	



**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence	Bird Strike		
UTC date	2023/06/23 <small>(YYYY/MM/DD)</small>	UTC time	06:05 <small>(HH:MM)</small>

**Report Administration Information**

Report identification	2023-08-HRG-BST	Report status	Closed on issue
-----------------------	-----------------	---------------	-----------------

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity	Thailand	Other	Aerodrome operator	KRABI AIRPORT

**Parties informed**

State of Registry State of Operator State of Occurrence Aircraft Product Design & Manufacturer Aerodrome Operator ANSP Aircraft Operator Approved Maintenance Organisation Other Civil Aviation Authorities Accident Investigation Authority Other	- Indicate which entities you have forwarded this report to. - In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT_AAPIG_GR@mot.go.th. - If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit. - If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.
--	--

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

State or area of occurrence	World region Asia	State / area Thailand	Sub-area	Other (specify)
Aerodrome of occurrence	Country Thailand	ICAO code and aerodrome name VTSG (KBV) Krbi	Other (specify)	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence	RWY 14
------------------------	--------

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

**Environment Information**

Light condition	Daylight
-----------------	----------



**Aircraft Information**

	Country	Operator	Other (specify)	
Aircraft operator	United Arab Emirates	Flydubai	KBV-DBX	
Aircraft registration	A6-FMY			
	Manufacturer	Model	Series	Other (specify)
Aircraft model	BOEING	737	800	8MAX
	Main category	Subcategory (1)	Subcategory (2)	Subcategory (3)
Aircraft category	Fixed Wing	Aeroplane	Small Aeroplane	Small Aeroplane
Flight number	FZ1464		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Take-off		Aircraft altitude	400 ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

	Category	Species	Other (specify)
Species description	UNKNOWN		
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Unknown
Bird / Wildlife seen	Unknown	Bird / Wildlife struck	1
	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller model (if affected)			
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

-Bird Strike aircraft on Runway During take-off

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

# flydubai

เลขที่ KBVFZ004-2566

Flydubai Krabi Station

ท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่

เลขที่ 133 ม.5 ถ.เพชรเกษม ต.เหนือคลอง

อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ 81130

วันที่ 07 กรกฎาคม 2566

เรื่อง รายงานนกชนอากาศยานระหว่างทำการบิน

ท่าอากาศยานกระบี่	
รับที่	3949
วันที่	07 ก.ค. 2566
เวลา	11:46.

กลุ่มความปลอดภัย	
เลขรับ	076
วันที่	๙ ก.ค. ๖๖
เวลา	๑๐.๐๐ น.

① เรียน หัวหน้ากลุ่มงานด้านความปลอดภัยท่าอากาศยานกระบี่

เนื่องจากเที่ยวบิน FZ1464 เส้นทางบิน กระบี่-ดูไบ วันที่ 23 มิถุนายน 2566 ได้รับรายงานจากนักบินเมื่ออากาศยานถึงท่าอากาศยานปลายทางว่ามีเหตุการณ์นกชนอากาศยานหลังจากอากาศยาน TAKE OFF ประมาณ 400 ฟุต โดยหลังจากเที่ยวบินลงจอด ณ ท่าอากาศยานปลายทางแล้ว พบเครื่องรอยการชน แต่อากาศยานไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นข้อมูลในการเก็บสถิติ หรือ การดูแลจัดการของสนามบิน ทางสายการบิน flydubai ได้จัดทำรายงานข้อมูลดังกล่าวเพื่อเรียนแจ้ง โดยมีรายละเอียดตามรายงานที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

- ③
- ☐ อนุมัติ
  - ☐ ทราบแล้ว
  - ☐ เพื่อดำเนินการต่อไป
    - ☐ กบท. ....
    - ☐ กขอ. ....
    - ☒ กปภ. ....
    - ☐ กรภ. ....
    - ☐ กวบ. ....

ขอแสดงความนับถือ

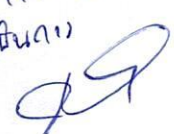


นางสาวเกศกนก ไหวพริบ

Airport Service Supervisor - KBV

(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)  
ผอ.ทกบ.

②  
เรียน ผอ. ทกบ.  
เพื่อโปรดทราบ  
ก่อน 11:00 น. กปภ.  
คณิศร



(นายชาญยุทธ์ ศรีแก้ว)  
จพส.อว.ร.หน.กบท.



BIRD STRIKE FDB1464

ANDREI ANGHEL / B737 First Officer

06844

Mandatory Items

Confidentiality Status

☒ Non-Confidential

Engineering action required

By selecting "YES", you are agreeing to the content of this ASR being released to the Engineering Department immediately to help investigate the issue further. Release to Regulatory authorities is not affected by your selection

No

Event Date/Time (UTC)

23-06-2023 06:05

Flight Number

FDB1464

Registration

A6-FMY (B737 MAX8)

Route (IATA e.g. LHR)

From

VTSG, KBV

To

OMDB, DXB

Exact Location

After Take off

State of Occurrence

Thailand

FIR

VTBB

Waypoint

VTSG

Nature of Flight

Pax

Phase of Flight

Take Off

Runway

14

Aircraft Config

Take Off

## Description

Title

BIRD STRIKE

Description

Shortly after Take off around 400 ft we had a bird strike on lower front right side of the fuselage.

## Optional Flight Details

Height / Altitude / Level

Feet

Specify

400

Speed

Knots

Specify

160

## Bird Strike

Bird Size

Small

Had warning of birds been given?

No

Number Seen

None

Number Struck

1

Time of Day

Day

Exact location / State of occurrence

Thailand

Effect on Flight

None

## Attachments

WO7129237.pdf

## Comments

ANDREI ANGHEL (06844) (Author)

I certify the information contained within this report is factual and accurate.

24-JUN-2023 07:53

Sonia Abi Raad (04898) (Safety Manager (Full Access))

I acknowledge sight of this Safety Report



• Thank you for your report Andrei, ROSI-98326-230626-BWI filed with GCAA in accordance with AMC 22.  
Work order attached for reference  
26-JUN-2023 03:21

Sonia Abi Raad (04898) (Safety Manager (Full Access))  
ROSI-98326-230626-BWI closed by GCAA, NIL further from safety  
26-JUN-2023 09:35

Sonia Abi Raad (04898)  
A Final Classification and Risk was requested by Sonia Abi Raad  
Final C&R requested for closure  
26-JUN-2023 09:36

Sonia Abi Raad (04898)  
Safety Report Reference: 2023-0960 closed by Sonia Abi Raad  
26-JUN-2023 09:40

Generated on 04-Jul-2023 05:15 UTC  
ID: 631396 All times UTC unless specified.

**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence	Bird Strike		
UTC date	2023/07/08 (YYYY/MM/DD)	UTC time	07:40 (HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification	2023-07-HRG-BST	Report status	Closed on issue
-----------------------	-----------------	---------------	-----------------

*The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.*

	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity	Thailand	Other	Aerodrome operator	KRABI AIRPORT

**Parties informed**

State of Registry State of Operator State of Occurrence Aircraft Product Design & Manufacturer Aerodrome Operator ANSP Aircraft Operator Approved Maintenance Organisation Other Civil Aviation Authorities Accident Investigation Authority Other
--

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to [MOT\\_AAPIG\\_GR@mot.go.th](mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th).
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

State or area of occurrence	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
Asia	Thailand			
Aerodrome of occurrence	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)	
Thailand	VTSG (KBV) Krbi			
<i>The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).</i>				
Location of occurrence	RWY 32			
<i>Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).</i>				

**Environment Information**

Light condition	Daylight
-----------------	----------

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

	<i>Country</i>	<i>Operator</i>	<i>Other (specify)</i>	
Aircraft operator	Singapore	Scoot Pte Ltd	TR687 KBV-SIN	
Aircraft registration	9V-TRT			
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Series</i>	<i>Other (specify)</i>
Aircraft model	AIRBUS	A320	200	
	<i>Main category</i>	<i>Subcategory (1)</i>	<i>Subcategory (2)</i>	<i>Subcategory (3)</i>
Aircraft category	Fixed Wing	Aeroplane	Small Aeroplane	Small Aeroplane
Flight number	TR687		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Take-off		Aircraft altitude	ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

	<i>Category</i>	<i>Species</i>	<i>Other (specify)</i>
Species description	UNKNOWN		
Bird / Wildlife size	Unknown	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	Unknown	Bird / Wildlife struck	Unknown
	<i>Manufacturer</i>	<i>Model</i>	<i>Other (specify)</i>
Engine / Propeller model (if affected)			
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

-Bird Strike aircraft on Runway During take-off

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence	Bird Strike		
UTC date	2023/08/10 (YYYY/MM/DD)	UTC time	16:54 (HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification	2023-09-HRG-BST	Report status	Closed on issue
-----------------------	-----------------	---------------	-----------------

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity	Thailand	Other	Aerodrome operator	KRABI AIRPORT

**Parties informed**

State of Registry  
State of Operator  
State of Occurrence  
Aircraft Product Design & Manufacturer  
Aerodrome Operator  
ANSP  
Aircraft Operator  
Approved Maintenance Organisation  
Other Civil Aviation Authorities  
Accident Investigation Authority  
Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to MOT\_AAPIG\_GR@mot.go.th.
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

CTRL and click for multiple selection

**Occurrence Location Information**

	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence	Asia			
	Country	ICAO code and aerodrome name		Other (specify)
Aerodrome of occurrence	Thailand	VTSG (KBV) Krbi		
<small>The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).</small>				
Location of occurrence	RWY 14			
<small>Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).</small>				

**Environment Information**

Light condition	Night dark
-----------------	------------

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

Aircraft operator	Country United Arab Emirates	Operator Flydubai	Other (specify) KBV-DBX	
Aircraft registration	A6-FML			
Aircraft model	Manufacturer BOEING	Model 737	Series 800	Other (specify) 8MAX
Aircraft category	Main category Fixed Wing	Subcategory (1) Aeroplane	Subcategory (2) Small Aeroplane	Subcategory (3) Small Aeroplane
Flight number	FZ1482		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Take-off		Aircraft altitude	ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category UNKNOWN	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	1	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	None	Highest injury level to person	None
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

-Bird Strike aircraft on Runway During take-off



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

จพส.อว.ร.หน.กบท.



Bird strike FZ1482

Michal Kovar / B737 Captain

04175

## Mandatory Items

Confidentiality Status

☒ Non-Confidential

Engineering action required

By selecting "YES", you are agreeing to the content of this ASR being released to the Engineering Department immediately to help investigate the issue further. Release to Regulatory authorities is not affected by your selection

Yes

Event Date/Time (UTC)

10-08-2023 16:54

Flight Number

FZ1482

Registration

A6-FML (B737 MAX8)

Route (IATA e.g. LHR)

From

VTSG, KBV

To

OMDB, DXB

Exact Location

NOSE

State of Occurrence

Thailand

FIR

VTBB

Waypoint

RWY

Nature of Flight

Pax

Phase of Flight

Take Off

Runway

14

Aircraft Config

Take Off

## Description

### Title

Bird strike

### Description

During takeoff initial rotation we had small bird strike in to the nose

## Optional Flight Details

### Height / Altitude / Level

Feet

Specify

0

### Speed

Knots

Specify

165

## Bird Strike

### Bird Size

Small

### Had warning of birds been given?

No

### Number Seen

1

### Number Struck

1

### Time of Day

Night

### Exact location / State of occurrence

Thailand

### Effect on Flight

None

## Attachments

e7f44309-9f2a-4d98-894a-5d6403a429ec.jpg  
WO7187463.pdf

## Comments

Michal Kovar (04175) (Author)

I certify the information contained within this report is factual and accurate.

10-AUG-2023 23:13

Maintenance Control (maintrol) (Maintenance Management Team (Safety))



Bird strike insp c/out IAW AMM & observed nil damages. Refer to WO-7187463.

Girmachew/MCE

11-AUG-2023 01:04

Sonia Abi Raad (04898) (Safety Manager (Full Access))

I acknowledge sight of this Safety Report

Thank you for your report Capt. Michal, ROSI-99841-230811-BWI filed with GCAA in accordance to AMC 22.

Work order attached for reference

11-AUG-2023 08:16

Sonia Abi Raad (04898) (Safety Manager (Full Access))

ROSI-99841-230811-BWI closed by GCAA on 15AUG23, NIL further from safety

16-AUG-2023 03:31

Sonia Abi Raad (04898)

A Final Classification and Risk was requested by Sonia Abi Raad

Final C&R requested for closure

16-AUG-2023 03:31

Sonia Abi Raad (04898)

Safety Report Reference: 2023-1288 closed by Sonia Abi Raad

16-AUG-2023 03:35

Generated on 04-Sep-2023 05:03 UTC

ID: 646263 All times UTC unless specified.

**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence	Bird Strike		
UTC date	2023/09/28 <small>(YYYY/MM/DD)</small>	UTC time	14:13 <small>(HH:MM)</small>

**Report Administration Information**

Report identification	2023-10-HRG-BST			Report status	Closed on issue
<small>The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.</small>					
Reporting entity	Country Thailand	Organisation category Other	Organisation type Aerodrome operator	Organisation name KRABI AIRPORT	
Parties informed	<div> <div>           State of Registry            State of Operator            State of Occurrence            Aircraft Product Design &amp; Manufacturer            Aerodrome Operator            ANSP            Aircraft Operator            Approved Maintenance Organisation            Other Civil Aviation Authorities            Accident Investigation Authority            Other         </div> <div>           - Indicate which entities you have forwarded this report to.            - In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to <a href="mailto:MOT_AAPIOG_GR@mot.go.th">MOT_AAPIOG_GR@mot.go.th</a>.            - If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.            - If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.         </div> </div>				
<small>CTRL and click for multiple selection</small>					

**Occurrence Location Information**

State or area of occurrence	World region Asia	State / area	Sub-area	Other (specify)
Aerodrome of occurrence	Country Thailand	ICAO code and aerodrome name VTSG (KBV) Krbi	Other (specify)	
<small>The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).</small>				
Location of occurrence	RWY 32			
<small>Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).</small>				

**Environment Information**

Light condition	Night moonlight
-----------------	-----------------

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
 This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Aircraft Information**

Aircraft operator	Country Thailand	Operator Other	Other (specify) Thai Vietjet Air BKK-KBV	
Aircraft registration	HS-VKN			
Aircraft model	Manufacturer AIRBUS	Model A320	Series 200	Other (specify)
Aircraft category	Main category Fixed Wing	Subcategory (1) Aeroplane	Subcategory (2) Small Aeroplane	Subcategory (3) Small Aeroplane
Flight number	VZ344		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence	Landing		Aircraft altitude	ft

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck	Parts damaged
Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other	Radome Windshield Nose excluding radome / wind Engine 1 Engine 2 Engine 3 Engine 4 Propeller Wing Rotor Fuselage Landing gear Tail Lights Other
CTRL and click for multiple selection	CTRL and click for multiple selection

Species description	Category OTHER	Species	Other (specify)
Bird / Wildlife size	Small	Pilot advised of birds	Yes
Bird / Wildlife seen	1	Bird / Wildlife struck	1
Engine / Propeller model (if affected)	Manufacturer	Model	Other (specify)
Engine / Propeller position (if affected)			

**Severity Information**

Highest damage to aircraft	Unknown	Highest injury level to person	Unknown
Total number of serious injuries		Total number of fatalities	

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
 This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Occurrence Information**

Event type and information

Aircraft collision with bird/bird strike

Description of the occurrence (narrative)

-Bird Strike aircraft on Runway During Landing

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline.*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database.  
Do not transmit them by fax or as a scanned document.

This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software  
on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).

**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type:  = Mandatory fields required for "Initial Report",  = Mandatory fields for "Final Report",  = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence

UTC date  (YYYY/MM/DD) UTC time  (HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification  Report status

*The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.*

	Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="Other"/>	<input type="text" value="Aerodrome operator"/>	<input type="text" value="KRABI AIRPORT"/>

**Parties informed**

☐ State of Registry  
☐ State of Operator  
☐ State of Occurrence  
☐ Aircraft Product Design & Manufacturer  
☐ Aerodrome Operator  
☐ ANSP  
☐ Aircraft Operator  
☐ Approved Maintenance Organisation  
☐ Other Civil Aviation Authorities  
☐ Accident Investigation Authority  
☐ Other

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to [MOT\\_AAPIG\\_GR@mot.go.th](mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th).
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

*CTRL and click for multiple selection*

**Occurrence Location Information**

	World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence	<input type="text" value="Asia"/>			

	Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence	<input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="VTSG (KBV) Krbi"/>	

*The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).*

Location of occurrence

*Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).*

**Environment Information**

Light condition

This electronic form has been designed to facilitate and secure their integration into the national occurrence database. Do not transmit them by fax or as a scanned document.  
This PDF form is compatible with Adobe Acrobat / Reader DC (2017 or newer) software on Microsoft Windows (7 or newer) only. It is not supported by other platforms (e.g. iOS, MAC, Linux).



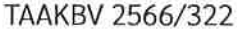
**Occurrence Information**

**Event type and information**

Aircraft collision with bird/bird strike

**Description of the occurrence (narrative)**

-Bird Strike aircraft on Runway During Landing



บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด  
133 หมู่ 5 ท่าอากาศยานกระบี่  
ต.เหนือคลอง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่  
โทรศัพท์ 075 701 552

18 ตุลาคม 2566

กลุ่มความปลอดภัย

เลขรับ ๑๑๕

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๕๖

เวลา ๐๙.๓๐ น.

# เรื่อง แจ้งอากาศยานชนนก

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานกระบี่

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ด้วย บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด สถานีกระบี่ ได้รับรายงานจากนักบินผู้ควบคุมอากาศยานเรื่องอากาศยานชนนกขณะนำเครื่องลงจอด ณ หัวทางวิ่ง 32 ท่าอากาศยานกระบี่ ในเที่ยวบินที่ FD3225 วันอังคารที่ 10 ตุลาคม 2566 เครื่องบินแบบแอร์บัส A320-200 หมายเลขทะเบียนเครื่อง HS-BBV เส้นทาง ดอนเมือง - กระบี่ ในเวลาประมาณ 07.21 น.

ตามรายงานของนักบิน อาภาศยานถูกชนขนาดใหญ่ชนในส่วนหัวเครื่องด้านหน้าบริเวณ Radome ซึ่งไม่ได้รับความเสียหายและทำการบินในเที่ยวบินขาออก FD3226 ได้โดยปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขต่อไป

- ๓.
- ☐ อนุมัติ
  - ☐ ทราบแล้ว
  - ☒ เพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

☐ กบฏ. ....

□ פועל: .....

☒ מנהל. כבוד משרד סגן

□ ကဒ်: ပြန်လဲပစ် ၂၀၁၁.၁၁.၁၁ (ပ)

□ កាល, ពេល ៦៣.៦១.២

(นายพัชรวัฒน์ อำนวยรัตน์)

ผู้จัดการสถานีกระบี่

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

(นายกิตติชัย สัจจลักษณ์)

ผอ.ทกบ.

**Thai AirAsia Company Limited**

222, Don Mueang International Airport,  
3<sup>rd</sup> Fl., Central Office Building, No. 3200,  
Vibhavadi Rangsit Road, Sanambin,  
Don Mueang, Bangkok 10210

Tel : 66 (0)2562 5700  
Fax : 66 (0)2562 5705  
Call Center : 66 (0)2515 9999

**www.airasia.com**



**Notice to users:**

- Please fill in the form, use drop-down list where applicable, and submit it with supporting document files to [safetyreport@caat.or.th](mailto:safetyreport@caat.or.th).
- Additional information can be filled into the PDF form and resubmitted via email to CAAT later.
- Please ensure that the same 'Report identification' is used for future references.
- In the event of a Dangerous Goods, please use the Dangerous Goods form.
- For more details about how to use the form, please refer to the relevant CAAT guidance material.
- Field type: ☐ = Mandatory fields required for "Initial Report", ☐ = Mandatory fields for "Final Report", ☐ = Optional fields.

**General Information**

Title of occurrence

UTC date

(YYYY/MM/DD)

UTC time

(HH:MM)

**Report Administration Information**

Report identification

Report status

The identifying file reference of the report that is internally used by operator or reporter to uniquely identify the report.

Country	Organisation category	Organisation type	Organisation name
Reporting entity <input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="Other"/>	<input type="text" value="Aircraft operator"/>	<input type="text" value="Thai AirAsia Co.,Ltd."/>

**Parties informed**

☐ State of Registry  
☐ State of Operator  
☐ State of Occurrence  
☐ Aircraft Product Design & Manufacturer  
☐ Aerodrome Operator  
☐ ANSP  
☐ Aircraft Operator  
☐ Approved Maintenance Organisation  
☐ Other Civil Aviation Authorities  
☐ Accident Investigation Authority  
☐ Other

CTRL and click for multiple selection

- Indicate which entities you have forwarded this report to.
- In the event of an accident or serious incident, also send a copy of this report without delay to [MOT\\_AAPIG\\_GR@mot.go.th](mailto:MOT_AAPIG_GR@mot.go.th).
- If the event involves air traffic management, also send a copy of this report to relevant Air Traffic Control Unit.
- If the event involves ground handling, and / or the operator of the aircraft, also send a copy of this report to relevant agencies / airlines.

**Occurrence Location Information**

World region	State / area	Sub-area	Other (specify)
State or area of occurrence <input type="text" value="Asia"/>	<input type="text" value="Thailand"/>		

Country	ICAO code and aerodrome name	Other (specify)
Aerodrome of occurrence <input type="text" value="Thailand"/>	<input type="text" value="VTSG (KBV) Krbi"/>	

The airport / heliport where the incident took place (even for the event that took place during climb or approach).

Location of occurrence

Details of the event location (Runway number, taxiway number, parking lot number or details if the occurrence happened during en-route).

**Environment Information**

Light condition

**Aircraft Information**

Country		Operator		Other (specify)	
Aircraft operator		Thailand		Thai Air Asia Co., Ltd	
Aircraft registration HS-BBV					
Manufacturer		Model		Series	
Aircraft model		AIRBUS		A320 200	
Main category		Subcategory (1)		Subcategory (2)	
Aircraft category					
Flight number		FD3225		Call sign	
Aircraft flight phase of occurrence		Landing		Aircraft altitude 400 ft	

**Bird / Wildlife Strike Information**

Parts struck

Radome  
Windshield  
Nose excluding radome / wind  
Engine 1  
Engine 2  
Engine 3  
Engine 4  
Propeller  
Wing  
Rotor  
Fuselage  
Landing gear  
Tail  
Lights  
Other

CTRL and click for multiple selection

Parts damaged

Radome  
Windshield  
Nose excluding radome / wind  
Engine 1  
Engine 2  
Engine 3  
Engine 4  
Propeller  
Wing  
Rotor  
Fuselage  
Landing gear  
Tail  
Lights  
Other

CTRL and click for multiple selection

Category		Species		Other (specify)	
Species description					
Bird / Wildlife size		Large		Pilot advised of birds No	
Bird / Wildlife seen		1		Bird / Wildlife struck 1	

Manufacturer		Model		Other (specify)	
Engine / Propeller model (if affected)					
Engine / Propeller position (if affected)					

**Severity Information**

Highest damage to aircraft		None		Highest injury level to person	
Total number of serious injuries				Total number of fatalities	



**Occurrence Information**

**Event type and information**

Aircraft collision with bird/bird strike

**Description of the occurrence (narrative)**

#Weather condition details and cloud amount:

#Runway identifier and condition:

#Departure/Destination point of aircraft: DMK-KBV

#Aircraft speed at first event:

#Consequences on the flight:

#Effect to engine (Fire, Shutdown, Cowling failure, etc.):

#Estimated % of thrust loss (Even estimation is useful):

#Immediate actions:

#Time amount that the aircraft out of service:

#Cost of repair:

#Loss of revenue:

#Any supporting details to the event / Narrative / Scenario of the event:

One bird strike at lower nose radome during landing at VTSG when aircraft is on final at about 400ft. AAL

**Occurrence Analysis Information**

Occurrence analysis result (description of hazards / threats / root causes)

*If the required final report cannot be completed within the required timeframe mandated by the requirement, specify the reasons, difficulties, and the progress here before the deadline*

**Preventive / corrective actions**

*Description of the measures taken to reduce / mitigate the risk.*